



APERTURA BAULE E SPORTELLLO CARBURANTE

191 - Giulietta

ACHTERKLEPONTGRENDELING - BESCHRIJVING

De ontgrendelmotor van de kofferbak wordt bediend door:

- de afstandsbediening;
- de schakelaar op het portierhandgreep.

Zie E3040 PORTIERVERGRENDELING

De bediening m.b.v. de afstandsbediening kan op twee manieren plaatsvinden.

- onafhankelijk van de portieren: op de afstandsbediening bevindt zich een aparte toets waarmee alleen de kofferbak "ontgrendeld" kan worden: de achterklep wordt ontgrendeld en gaat iets open. Dit commando wordt gesignaleerd door het twee keer knipperen van de richtingaanwijzers; na het sluiten keert de status van de kofferbak terug naar de situatie van voor het openen.

- tegelijk met het ontgrendelen van de portieren: de achterklep wordt in alle opzichten beschouwd als een derde portier: zie voor de bedieningsstrategie.

Zie E3040 PORTIERVERGRENDELING

Het instrumentenpaneel ontvangt informatie via het CAN over de stand van de portieren en schakelt het waarschuwingslampje "geopende portieren" in; tegelijkertijd wordt de informatie "geopende kofferbak" op het display weergegeven; als een portier is geopend bij een snelheid hoger dan ongeveer 4 km/h, dan wordt ook een akoestisch signaal weergegeven.

In het Setup-menu van het instrumentenpaneel kan de "Autoclose"-functie worden in-/uitgeschakeld; deze functie regelt de automatische vergrendeling bij een rijdende auto. De portieren en de achterklep worden automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan 20 km/h.

De portieren en de achterklep worden ook automatisch ontgrendeld als de FPS inschakelt: het instrumentenpaneel ontvangt een botsingsignaal van de Airbagregeleenheid, laat het lampje branden en geeft de inschakeling door via het CAN aan de Body Computer.

Het circuit van de achterklepver/-ontgrendeling wordt beschermd door een aparte zekering in de Body Computer.

ACHTERKLEPONTGRENDING - FUNCTIEBESCHRIJVING

De achterklepver-/ontgrendeling wordt geregeld door de Body Computer M001.

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt via het contactslot (INT) gevoed op pen 11 van stekker E, en pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

De Body Computer M001 ontvangt als ingangssignalen:

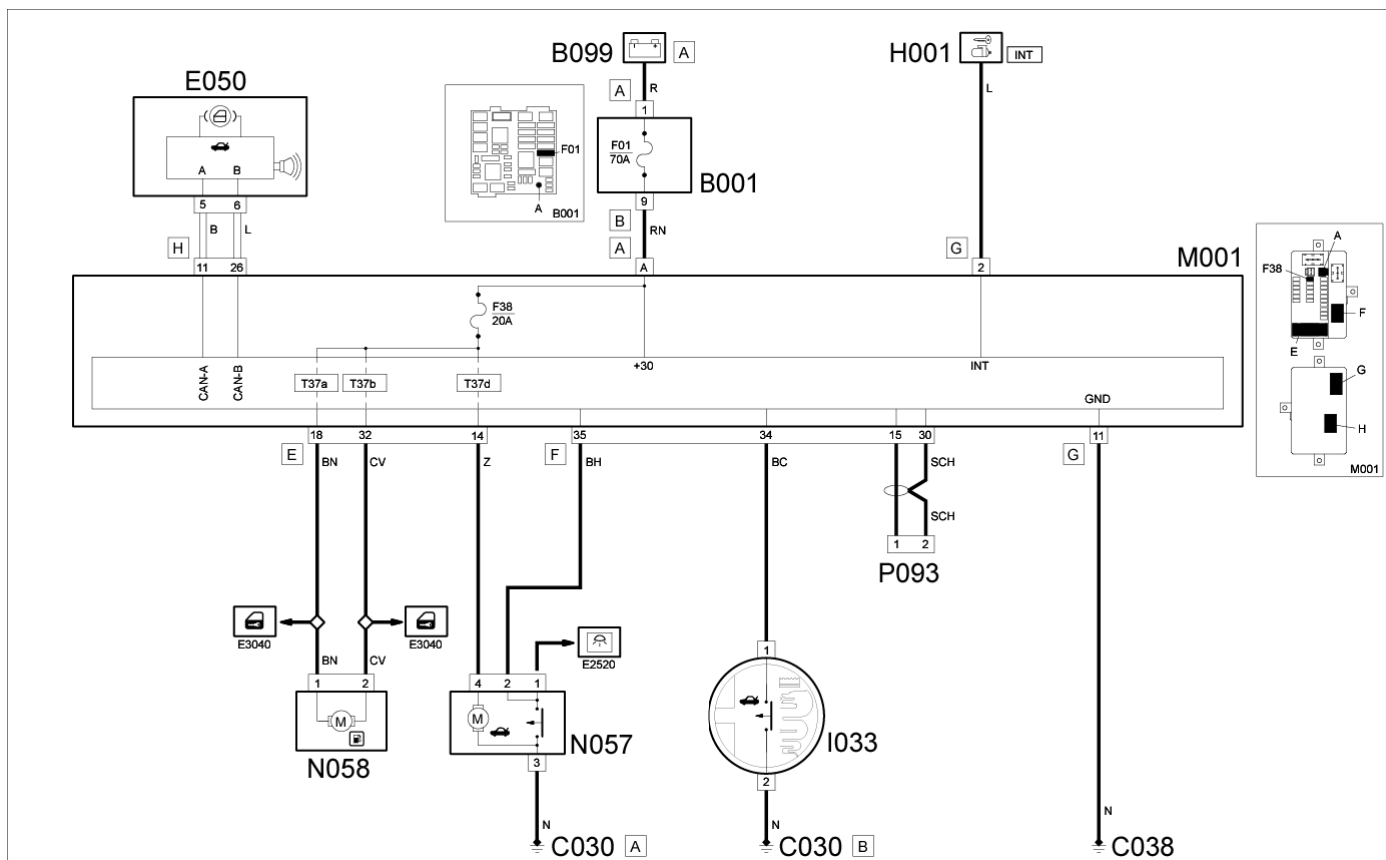
- de ver-/ontgrendelsignalen van de antenne/ontvanger P093 van de afstandsbediening op pen 31 en 46, stekker F van M001;
- het ontgrendelingssignaal van de kofferbak vanaf de schakelaar in het handvat I033, naar pen 38, stekker F van M001.

Op basis van de beschreven bedieningsstrategie bedient de Body Computer M1 de motorunit van het slot N057 via de lijn - vanaf pen 30 van stekker C - gevoed door de zekering F38 van de Body Computer M001.

Het signaal voor geopende kofferbak wordt verstuurd naar het slot N057 op pen 39 van stekker F op M001.

Via het CAN is de Body Computer M001 verbonden met instrumentenpaneel E050, waaraan een signaal wordt geleverd, waardoor, zo nodig, het lampje "geopend portier" gaat branden en een signaal "geopende kofferbak" wordt gegeven door de bijbehorende zoemer.

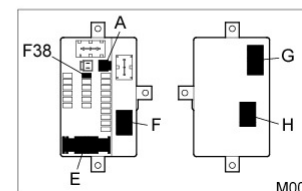
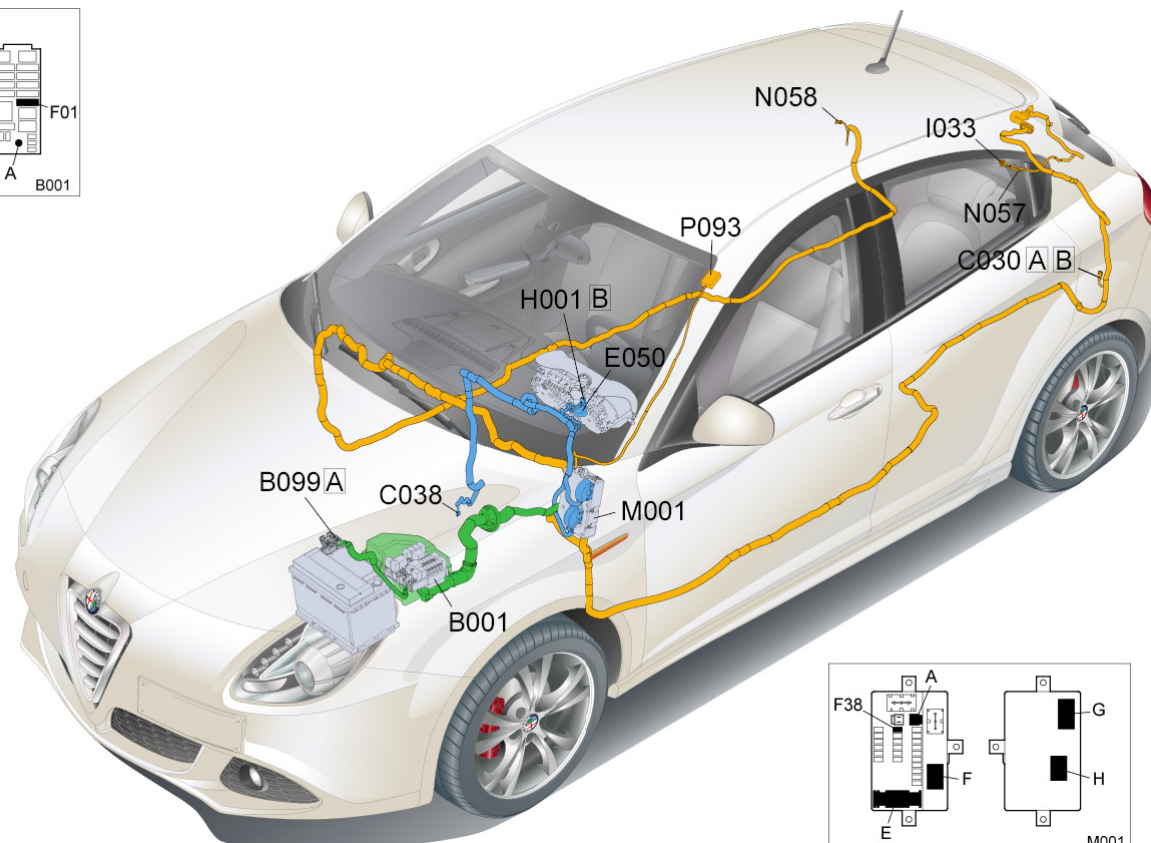
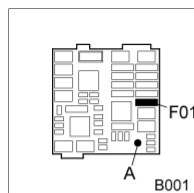
Zie E3040 PORTIERVERGRENDING



B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
 B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
 C030 MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER
 C038 MASSA OP TUNNELCONSOLE

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
 Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
I033	SCHAKELAAR OP BUITENKRUK VAN ACHTERKLEP	Bew. 7015B48 BEDIENING VAN ACHTERKLEPONTGREDELING - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
N057	SLOTMOTOR ACHTERKLEP	Bew. 7015B10 SLOT COMPLEET VAN ACHTERKLEP - U.I. OF REPARATIE BIJ UITGEBOUWD PANEEL/BESCHERMINGEN
N058	SLOTMOTOR VAN TANKLUIKJE	Bew. 7025C40 MOTORUNIT VOOR SLOT VAN TANKLUIKJE - U.I. EN VOEDING VAN VERGRENDEL CIRCUIT CONTROLEREN
P093	ANTENNE VOOR ALARM EN ONTVANGER PORTIERVERGREDELING	



B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
 B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
 C030 MASSA-AANSLUITING LINKSACHTER
 C038 MASSA OP TUNNELCONSOLE
 E050 INSTRUMENTENPANEEL
 H001 START-/CONTACTSLOT
 I033 SCHAKELAAR OP BUITENKRUK VAN ACHTERKLEP

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
 Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
 Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
 Bew. 7015B48 BEDIENING VAN ACHTERKLEPONTGREDELING - U.I.

M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.
N057	SLOTMOTOR ACHTERKLEP	Bew. 7015B10 SLOT COMPLEET VAN ACHTERKLEP - U.I. OF REPARATIE BIJ UITGEBOUWD PANEEL/BESCHERMINGEN
N058	SLOTMOTOR VAN TANKLUIKJE	Bew. 7025C40 MOTORUNIT VOOR SLOT VAN TANKLUIKJE - U.I. EN VOEDING VAN VERGRENDEL CIRCUIT CONTROLEREN
P093	ANTENNE VOOR ALARM EN ONTVANGER PORTIERVERGRENDELING	